

BDS OIL SPILLING SYSTEMS

BASIC OIL REMOVER

*Oorspronkelijke
gebruiksaanwijzing*

BDS Harlingen

Nieuwe Visserhaven 1-1

8861 NX HARLINGEN



Declaration of conformity BOR BASIC OIL REMOVER

(applies to Europe only)

BDS Harlingen Nieuwe Visserhaven 1-1, Harlingen, Holland, telefoonnummer: +310517420021, verklaart dat de Basis Oil Removers met serienummer 2010BDS0001 en verder (het bouwjaar + BDS + opvolgende serienummers beginnende met 0001 en zo verder) is samengesteld uit componenten die het CE-keurmerk bevatten en daarmee aan de onderstaande richtlijnen voldoen:

- *Europese richtlijn:*

Richtlijnnummer: 2000/14/EG

Vindplaats: PB nr. L 162 van 03-07-2000

De richtlijn is in werking getreden op 3 juli 2000.

Nederlandse wetgeving:

Titel: Regeling geluidsemissie buitenmaterieel

Vindplaats: Staatsblad nr. 166 van 2001

Het besluit is van kracht sinds 3 januari 2002.

- *Europese richtlijn:*

Richtlijnnummer: 2006/42/EG

Vindplaats: PB nr. L 157 van 09-06-2006

(De Machinerichtlijn is oorspronkelijk vastgesteld onder nummer 89/392/EEG. Na een aantal latere wijzigingen is in 1998 een nieuwe, integrale tekst vastgesteld onder nummer 98/37/EG. Vervolgens is richtlijn 2006/42/EG gebaseerd op de tekst van richtlijn 98/37/EG).

De richtlijn is definitief in werking getreden op 29 december 2009.

Nederlandse wetgeving:

Titel: Warenwetbesluit machines

Vindplaats: Staatsblad 379 van 1992 (daarna een aantal malen gewijzigd)

Approval number

- Mitteilung über die Erweiterung der Genehmigung eines Motortyps hinsichtlich der Emissionen nach der Regelung Nr. 24 einschließlich Änderung Nr. 03 vom 20.04.1986

RICHTLIJN 2001/95/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 3 december 2001
inzake algemene productveiligheid
(Voor de EER relevante tekst)

LEES voordat u de **BASISC OIL REMOVER** monteerd en aan de slag gaat deze gebruiksaanwijzing aandachtig door. Indien u onduidelijkheden tegenkomt of dingen niet begrijpt dient u beslist niet verder te gaan en de fabrikant eerst te raadplegen.

TELEFOONNUMMER :+310517420021

Beschrijving van de in deze gebruiksaanwijzing en op de BASIC OIL REMOVER toegepaste aanwijzingen en symbolen.



Waarschuwing: de machine kan gevaarlijk zijn bij verkeerd of ongeoorloofd gebruik.

Vraag bij twijfel eerst de fabrikant !



Lees eerst de gebruiksaanwijzing en houd u aan de voorschriften alvorens verder te gaan.



Gebruik gehoorbescherming indien u de BASIC OILREMOVER gebruikt. Het geluid is in sommige gevallen boven de 80 DBA. Het niet dragen van afdoende gehoorbescherming kan leiden tot ernstig en blijvend letsel!



Gebruik een afdoende mondfilter of gelaatsmasker als er gevaar voor rook en/of dampen bestaat. Ook als u de chemische samenstelling van de verontreinigingen die door de BASIC OIL REMOVER worden opgevangen niet kent. Het niet dragen van de juiste beschermingsmiddelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.



Gebruik tijdens de demontage en montage werkhandschoenen om handletsel te voorkomen. Pas op met de verontreinigingen die door de BASIC OIL REMOVER gefilterd worden. Breng deze producten niet met uw huid in aanraking. Aangezien u de chemische samenstelling niet kent, kan contact met uw huid ernstig letsel veroorzaken.



Gebruik tijdens werken op de BASIC OIL REMOVER altijd geschikt veiligheidsschoeisel om uitglijden en een onstabiele werkhouding te voorkomen.



Dit product is samengesteld met componenten conform de Europese wet en regelgeving.



Let op! Draaiende delen. Blijf uit de buurt van draaiende delen. Bij onderhoudswerkzaamheden de machine stilzetten en extra voorzichtigheid in acht nemen.



Er moeten zich te allen tijde **twee** personen op de BASIC OIL REMOVER bevinden. Deze personen dienen tijdens werkzaamheden aangeliend te zijn.

Meerdere personen toestaan kan een negatief effect hebben op de stabiliteit van de BASIC OIL REMOVER en is niet toegestaan!



Personen dienen altijd te zijn aangeliend en zijn verplicht een zelfopblazend zwemvest te dragen. Zwemvest en lifeliijn dienen jaarlijks verplicht gekeurd te worden volgens de geldende voorschriften.



De aanduiding van de plaats waar zich een brandblusser bevindt op de BASIC OIL REMOVER

BESCHRIJVING VAN WERKPLEKKEN EN BEOOGD GEBRUIK

De BASIC OIL REMOVER is bedoeld om verontreinigd oppervlakte water te ontdoen van die verontreiniging en om zodoende verdere schade aan het milieu te beperken. Dit kan zijn zout of zoetwater wat zich in de buitenlucht bevindt. De Basic Oil Remover mag beslist niet in afgesloten ruimten of op beperkt geventileerde plaatsen gebruikt worden. Het is niet toegestaan de BASIC OIL REMOVER in een omgeving met ontploffingsgevaar te gebruiken. De BASIC OIL REMOVER is een zelfstandig aangedreven unit en ontvangt zijn aandrijving van een ingebouwde dieselmotor met hydrauliek pomp. **De Basic Oil Remover mag niet worden ingezet als het vlampunt van de te ruimen vloeistof onder de 60 graden is.**

Wat niet mag!

Gebruik anders dan het beoogde gebruik is alleen toegestaan als er geen afbreuk aan het oorspronkelijk beoogde doel wordt gedaan. Hierbij mag ook het oorspronkelijke concept niet worden veranderd om risico's van welke aard dan ook te voorkomen. Daarom mogen dan ook absoluut geen wijzigingen aan de machine gedaan worden. NOGMAALS: de machine alleen gebruiken voor het beoogde gebruik.

Montage handleiding BASIC OIL REMOVER (BOR)

Het is van belang dat de onderdelen met deugdelijk hijsmateriaal worden gelost en geplaatst waarmee nadrukkelijk alleen maar geïnstrueerd en voldoende opgeleid personeel mag werken.!!!!!!

Controle van de aanwezige onderdelen:

Om de BOR samen te kunnen stellen en daarna voor zijn functie te kunnen gebruiken is het noodzakelijk eerst te controleren of alle onderdelen volgens onderstaande lijst aanwezig zijn:

Onderdelenoverzicht: (de nummers vindt u op de delen terug!

Nr: Benaming

1. Drijver bakboord
2. Romp
3. Drijver stuurboord
4. Bedieningskolom
5. skimmerband algenopvoerband uitgevoerd met schroef.(optie)
6. Hydraulisch aggregaat(hydropack) gemonteerd in drijver stuurboord.
7. Voortstuwing en besturingsmechaniek
8. Lifelijnen en zwemvesten
9. Hydraulische slangen
10. Hekwerken en kettingen

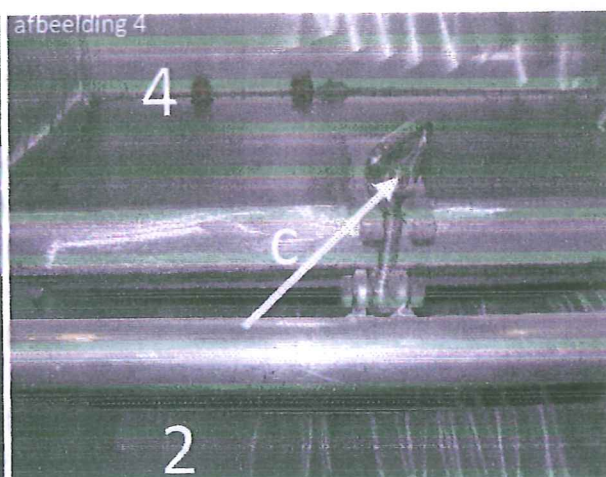
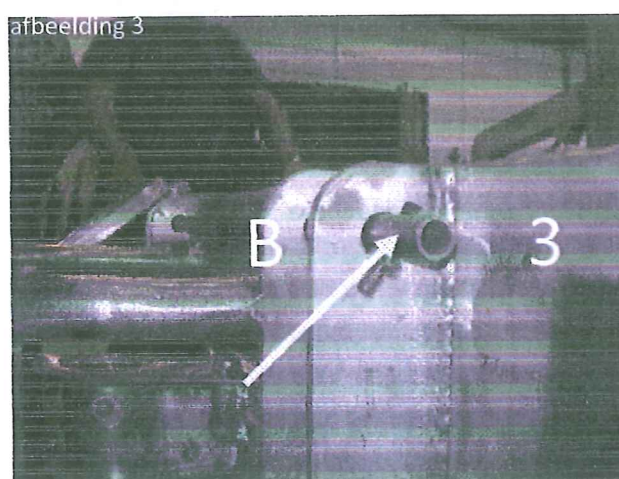
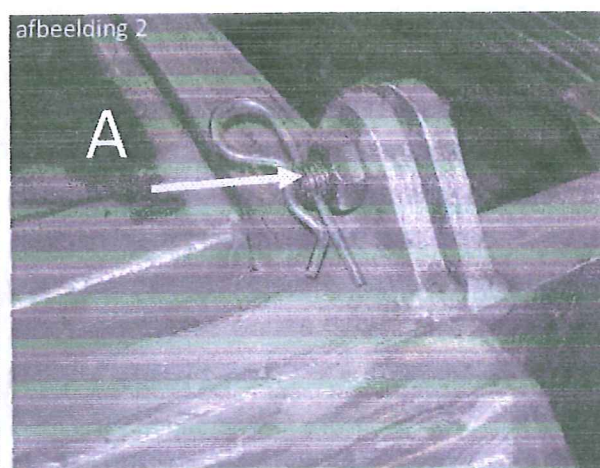
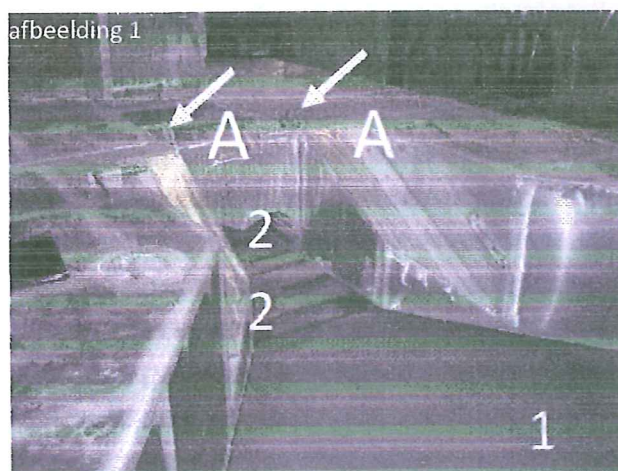
Montage handleiding

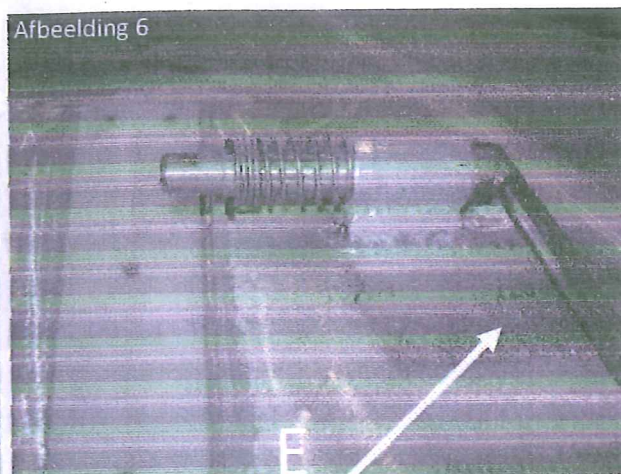
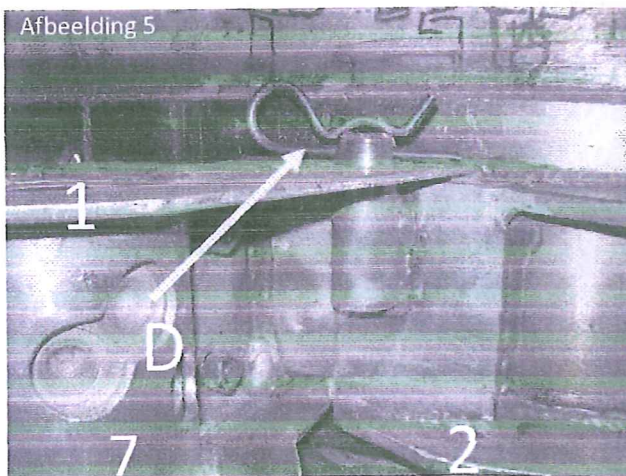
1. Plaats eerst de drijver bakboord (1) op een vlakke ondergrond en verwijder de borgclip en de borgbout (A).afb. 1 en 2
2. Verwijder de verbindingstang (b) door eerst de aanwezige borgclip te verwijderen.afb.3
3. Plaats de romp (2) voor de vrijgekomen gaten van de borgbout (a) en de verbindingstang(b) en zodanig dat de rails en opvanghaken aan de onderkant van de drijvers en romp in elkaar grijpen.
4. Plaats borgbouten (a) door de gaten van drijver en romp (afb2)
5. Plaats verbindingstang (b) gedeeltelijk door de gaten van de drijver en de romp zodanig dat drijver stuurboord geplaatst kan worden
6. Plaats nu de drijver stuurboord tegenover de gaten van de romp op een zodanige wijze dat de smalle punten van de drijvers dezelfde richting uit wijzen
7. Plaats de borgbout (c) en monteer de verbindingstang door de de drijver bakboord(1) romp(2) en drijver stuurboord(3)
8. Plaats de borgclips in de borgbouten(a) en verbindingstang (b)(afb. 3)
9. Draai de knevel(c) los en plaats de bedieningskolom (4) zo op het oliereservoir dat de knevel (c) in de uitsparing van de bedieningskolom (4)valt.(afb 4)
10. Zet de knevel(c) vast.
11. Sluit de hydraulische slangen kleur bij kleur aan tussen hydraupack(6) en bedieningskolom(4)
12. Verwijder de borgclip (D) uit de bevestigingsrand van het oliereservoir (2)(afb.5)
13. Plaats het voortstuwings- en besturingsmechaniek(7) op de bevestigingspen achter op het olieopvangreservoir(2)
14. Plaats de borgclip(D) terug door de rand
15. Sluit de hydraulische slangen van de besturingsmechaniek (7)aan op de besturingskolom(4) kleur op kleur(afbeelding 5)
16. Zet de hendels (E) tegen de veerkracht in in de ontgrendelde stand en plaats de skimmerband(5) tussen de drijvers(1) en (3) zodanig dat de bevestigingsgaten recht tegen over elkaar staan. (afbeelding 6)
17. Plaats de hendels(E) terug zodat de pennen in de gaten van de skimmerband (5) vallen. Plaats twee borgclips
18. Sluit de hydraulische leidingen kleur bij kleur aan op de bedieningskolom (4)
19. Controleer oliepeil en bedieningsorganen van de Basic Oil Remover.

De Basic Oil Remover is nu gereed voor gebruik.

Bij bediening dient u eerst de gebruiksaanwijzig goed door te lezen voordat u aan de slag gaat.

Lees vooral de veiligheidsvoorzieningen om letsel en ongevallen te voorkomen.

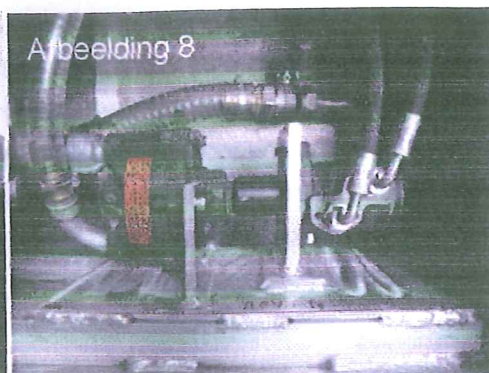




In bedrijf stellen:

Voordat u de BASIC OIL REMOVER in bedrijf stelt dient u de volgende stappen te controleren:

- Controleer of alle bevestigingsbouten en borgclips zijn geplaatst en of hun borging voldoende is. Dit om trillingen en extra geluid te beperken en tevens om het gevaar wat losse onderdelen kunnen veroorzaken, te voorkomen.
- Controleer of alle hydraulische slangen zijn aangesloten en op de juiste kleur snelkoppeling zijn gemonteerd. Hierbij geldt kleur op kleur. De stroomrichting wordt gewaarborgd middels de aansluiting.
- Controleer of er genoeg brandstof in de tank (afb 7.)zit. Vul zo nodig bij als beschreven in punt : **bijvullen van brandstof** van deze gebruiksaanwijzing. Gebruik alleen de juiste brandstof volgens opgave van de fabrikant.
- Controleer of de ventilatiekanalen van de motorruimte vrij zijn van obstakels en/of vuil. Verwijder deze vervuiling of obstakels indien nodig. Pas op dat de ventilatiekanalen van het deksel niet worden afgesloten.
- Controleer het peil van de hydraulische olie en vul zo nodig bij. Gebruik hiervoor uitsluitend olie van het merk en type door de fabrikant aangegeven. Volg hierbij de gebruiksaanwijzing op.
- Controleer of de elektrisch kabel tussen drijver Afb. 9 van de stuurkolom juist is gemonteerd en geen beschadigingen vertoont . Vervang de kabel bij beschadigingen alleen door een kabel van de zelfde lengte en het juiste type.
- Controleer of het contactslot vrij toegankelijk is.
- Controleer of de Life lijnen en reddingsvesten in goede conditie zijn en gekeurd zijn.
- Controleer of alle hekwerken(**nr 10**) geplaatst zijn en zijn afgeborgd met de daarvoor bestemde borgclip.



De bedieningsplaats:

Bedieningskolom(nr4) is op de BASIC OIL REMOVER geplaatst en is bedoeld om vandaar door middel van hydraulisch bedienbare kleppen de Basic oil remover in de juiste posities te manoeuvreren en zodoende de machine optimaal in te zetten. Vanaf de bedieningskolom lopen twee hydraulische slangen via een opening naar de hydrauliek motor in drijver stuurboord(nr3). De overige componenten skimmerband (nr. 5), voortstuwing (nr.7) en Vuilwaterpomp (afb. 8) zijn ieder met twee slangen met hydraulische koppelingen aangesloten op de bedieningskolom vanwaar zij ook bestuurd kunnen worden. De bedieningshendels zijn genummerd. Met elk van de hendels kan respectievelijk de vaarrichting, de skimmerband en de waterpomp bediend worden. Er is nog een extra hendel beschikbaar om een optionele accessoire aan te sturen.(vijzelschroef)

De bediener van de machine dient zich ten allen tijde aan deze gebruiksaanwijzing te houden en alle opschriften te kennen. De bediener('s) dienen tijdens het gebruik ten allen tijde aangelijnd te zijn en zelfopblazende zwemvesten te dragen. De bevestigingspunten bevinden zich eveneens op de zijde van de bedieningskolom.

Hendel 1: Skimmerband vooruitdraaien of terugdraaien

Hendel 2: Reserve (optioneel)(vijzelschroef onder skimmerband)

Hendel 3: Waterpomp

Hendel 4: Vooruit en achteruit van de aandrijfunit

Stuurwiel: Voor het manoeuvreren met de stuwrichting.

Contactsleutel: voor het starten van de aandrijfmotor

Lampjes : voor olie en koeling

Gashendel: voor het juiste toerental tijdens varen en skimmer werkzaamheden.

INFORMATIE OVER REST RISICO's

BDS Harlingen heeft met de uiterste zorg geprobeerd deze gebruiksaanwijzing van de **BASIC OIL REMOVER** op een dusdanige manier samen te stellen dat de risico tijdens het gebruik van de BASIC OIL REMOVER tot een minimum beperkt worden. Mocht desondanks blijken dat er restrisico's bestaan dan dient u onmiddellijk uw werkzaamheden te stoppen en deze risico's bij de bron aan te pakken. Mocht dit niet slagen dan dient u **niet** verder te gaan maar de fabrikant in kennis te stellen en te raadplegen

Gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen:



Het gebruik van veiligheidsschoenen op de BASIC OIL REMOVER is verplicht. Door morsen of regen kan de vloer glad worden waardoor valgevaar kan ontstaan. Het beste kunnen schoenen met de specificatie S3 worden gebruikt. U vindt dit in de gebruiksaanwijzing van de schoenen.



De bedieners van de BASIC OIL REMOVER dienen altijd aangelijnd te zijn met een life lijn die aan de ene zijde aan de bedieningskolom 4 is bevestigd en aan de andere zijde aan de bediener. Controleer de life lijn voor het gebruik op beschadigingen en controleer of hij volgens de geldende normen is gekeurd.



De bedieners dienen altijd de juiste beschermende handschoenen te dragen. Dit om te voorkomen dat ze in aanraking komen met de verontreinigingen die de Basic Oil Remover van het oppervlakte water filtert. Hiervan is vaak de chemische samenstelling niet bekend en kan aanraking dus ernstig letsel veroorzaken. Gebruik handschoenen met de best chemische bestendigheid.



De bedieners van de BASIC OIL REMOVER dienen te allen tijde gehoorbescherming te dragen



De bedieners van de BASIC OIL REMOVER dienen in het geval van het vrijkomen van chemische stoffen geschikte adembescherming te dragen.

Kenmerken van te monteren gereedschappen.

De BASIC OIL REMOVER kan worden uitgerust met verschillende typen skimmer banden.

Band 1 is het gereedschap bedoeld voor filtratie van oppervlakte water en het ontdoen van daar in voorkomende verontreinigingen.

Band 2 is het gereedschap bedoeld voor het ontdoen van in het oppervlakte water levende ongewenste organismen zoals blauwalg.

Volg voor de montage de montage-instructie nauwkeurig op en verzeker u van de aanwezigheid van alle bevestigingsbouten en hun borgclips.

Voorwaarden voor stabiliteitseisen:

De BASIC OIL REMOVER is ontworpen om de stabiliteitseisen te waarborgen. Die eisen zijn bedoeld om risico's voor bedieners uit te sluiten of te beheersen zodat de kans op ongevallen en letsel nihil is en blijft. Dit wordt natuurlijk alleen bereikt als aan alle voorwaarden met betrekking tot deze gebruiksaanwijzing is voldaan.

Hieronder de voorwaarden op een rij.

1. De BASIC OIL REMOVER alleen gebruiken voor het doel waarvoor hij ontworpen is.
2. De machine mag niet met andere zaken beladen worden dan in deze gebruiksaanwijzing benoemd.
3. Er mogen zich nimmer meer dan twee personen op de machine bevinden.
4. De machine mag absoluut niet voor takelen of slepen worden gebruikt.

Voorwaarden voor een veilig transport:

De BASIC OIL REMOVER kan zowel in gedeelten als in zijn geheel vervoerd worden.

Voor het vervoer in gedeelten dient aan de volgende voorwaarden voldaan te worden:

Hijs de machine eerst met de daarvoor geschikte en bedoelde hijsmiddelen uit het water en plaats de machine op een vlakke ondergrond. Vervolgens gaat u volgens onderstaande lijst te werk.

1. Demonteer de machine in omgekeerde volgorde van de montagehandleiding. Plaats borgbouten en dergelijke meteen terug op de daarvoor bestemde plaatsen.
2. Zorg dat u tijdens het hijsen en verplaatsen van de machinedelen altijd de juiste en gekeurde hijsbanden en hijswerktuigen gebruikt. Hijsen dient uitsluiten door opgeleid en duidelijk geïnstrueerd personeel te geschieden. Draag tijdens het hijsen altijd een gekeurde veiligheidshelm.
3. Plaats de machinedelen alleen op transportmiddelen met de juiste draagkracht. Gebruik nimmer middelen met een te lage toegestane trekkracht. Gebruik ook nooit beschadigde hefbanden. Dit om ernstige ongevallen te voorkomen.
4. Zorg dat er zich geen losse voorwerpen op de machinedelen bevinden. Verwijder die of zet ze vast.

5. Zet de machineonderdelen stevig vast met daarvoor geschikte spanbanden. Controleer of mogelijk verschuiven voor of tijdens transport wordt voorkomen. Pas dit zo nodig aan
6. Nadat u een eindcontrole heeft uitgevoerd kunt u het transport in gang zetten.

Voor het vervoer in zijn geheel dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

Hijs de machine eerst met de daarvoor geschikte en bedoelde hijsmiddelen uit het water en plaats de machine op een vlakke ondergrond. Vervolgens gaat u te werk volgens onderstaande lijst:

1. Bevestig de hijsmiddelen aan de daarvoor bestemde hijsogen en hijs de BASIC OIL REMOVER op een transportmiddel met de juiste draagkracht.
2. Zet de machine stevig vast met daarvoor geschikte spanbanden. Controleer of mogelijk verschuiven voor of tijdens transport wordt voorkomen. Pas dit zo nodig aan.
3. Zorg dat er zich geen losse voorwerpen op de machinedelen bevinden. Verwijder die of zet ze vast op de daarvoor toegewezen plaatsen (bijv. brandblusser en anker)
4. Nadat u een eindcontrole heeft uitgevoerd kunt u het transport in gang zetten.

Onderhoud van de machine:

Om een juiste en blijvende werking van de BASIC OIL REMOVER te waarborgen dient de machine onderhouden te worden:

- 1: Controleer voor ieder gebruik het oliepeil. Verwijder hiertoe het deksel middels de twee knelbouten.
- 2: Controleer het luchtfilter op beschadigingen en vuil.
- 3: Sluit slangen alleen kleur op kleur aan en zorg dat ze schoon zijn.
- 4: Zorg na elk gebruik dat de vuilwatertank en pomp wordt gereinigd.
- 5: Controleer en reinig regelmatig het luchtfilter van de motor en vervang deze volgens de onderhoudintervallen.

Bijvullen van de brandstof en onderhoud:

De knelbouten van het deksel boven het motorcompartiment verwijderen en de deksel afnemen.

Vul de tank die u ziet met Dieselolie volgens de specificaties van de fabrikant. Plaats na het vullen de deksel in omgekeerde volgorde.

Het onderhoud van de motor dient verder uitgevoerd te worden volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing van de motor.

Voor ander onderhoud dan het bijvullen van brandstof ook de grote deksel verwijderen. Hiervoor de inbusbouten van de grote deksel verwijderen en de deksel afnemen. Voor verder onderhoud de gebruiksaanwijzing van de motor volgen.

Werken met de BAIC OIL REMOVER:

Beoordeel de verontreiniging en kies op basis hiervan de juiste skimmerband. Pas op dat u geen producten ruimt die een vlampunt hebben van lager dan 60 graden Celsius.

Als alle controle zijn uitgevoerd, de juiste skimmerband is geplaatst en de BASIC OIL REMOVER is te water gelaten dan kan met de reiniging van het oppervlakte water worden gestart.

Denk hierbij aan de volgorde van handelen en verlies de veiligheidsvoorschriften niet uit het oog!

1: Start de motor.

2: Zorg dat de bemanning is aangeliend

3: Maak de trossen los van de walkant.

4: Schakel de aandrijving (hendel nr:) in en vaar naar de plaats van de verontreiniging.

5: Kies ter plaatse van de verontreiniging een juiste positie, rekening houdend met windrichting, stroming en plaats van de verontreiniging en zo dat de verontreiniging in de richting van de skimmerband stroom. Hierbij kan de stuwmotor uitgeschakeld worden

6: Schakel de skimmerband in met hendel nr: verder kunt u meer stuwning maken door de stuwmotor in te schakelen. (deze wordt aangesloten op de reserve hydraulische leiding)

7: Vaar (indien nodig) in de richting van de verontreiniging en laat de skimmerband de verontreiniging opvoeren naar de opvangbak. Als de bak vol is schakelt u de skimmerband uit.

8: De verontreiniging dient nu overgepompt te worden naar de opslagdrums die zich in de drijver bevinden. Hiertoe schakelt u de waterpomp (afbeelding 8) in en opent u de kraan die zich daarbij bevindt. Via de slangaansluiting op het dek kunt u de drums in de drijver vullen

9: Als de opvangbak is overgepompt sluit u de kraan en schakelt u de pomp uit. U kunt nu weer verder gaan met de ruiming.

10: Dit herhaald u tot alle verontreiniging is geruimd. Is de opslag vol dan dient u die volgens de geldende wet en regelgeving af te voeren.

11: Vaar terug naar u vertrekpunt en verwijder de BASIC OIL REMOVER uit het water.

11: Reinig de BASIC OIL REMOVER en zorg ook dan voor een juiste afvoer van de residuen

12: Controleer op fouten en gebreken, herstel deze en vul zo nodig de vloeistofreservoirs van de vloeistoffen bij.

Wij hopen dat u veel plezier aan uw Basic Oil Remover zult beleven.